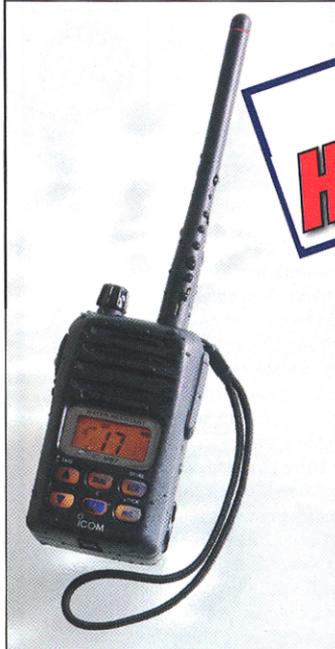


TEST
Hors-Bord
MAGAZINE



Quelque peu en marge des autres appareils électroniques, le marché de la VHF progresse à pas comptés. La faute à une législation aussi floue que restrictive qui devrait être très bientôt revue. En attendant, les constructeurs essaient de maintenir de l'attractivité à l'image de cette ICOM, extrêmement compacte.

PAR D. SALANDRE - PHOTOS JIPE

ICOM IC-M87

La VHF version de poche

UNE ERGONOMIE COMPACTE

Avec seulement 97 mm de hauteur, l'IC-M87 est aujourd'hui la plus petite VHF du marché. Véritable tour de force, cette compacité a été rendue possible grâce à la batterie Li-ion de 7,2 Volts, une technologie qui permet d'obtenir la même puissance que les NI-cd mais dans un format plus intéressant. En outre, ce type d'accumulateur n'a pas besoin d'être déchargé complètement avant de recevoir une nouvelle charge. C'est pratique. Côté ergonomie, l'engin dispose d'un

bouton pour le volume sur le haut, du bouton d'appel à gauche et d'une série de six touches sur la face avant permettant de naviguer dans les canaux. S'ajoute à cela bien sûr, le connecteur d'antenne. Un ensemble basique, mais fiable. Grâce à sa taille réduite, la VHF dispose d'une excellente prise en main. À noter enfin que cet appareil est étanche.

UNE UTILISATION TRÈS SIMPLE

L'IC-M87 ne vise pas le marché du haut de gamme. Dès lors, on retrouve des

fonctions classiques qui n'ont, somme toute, rien de révolutionnaires. La VHF est tout de même compatible avec les canaux internationaux, USA et ATIS, un plus pour ceux qui voyagent. Elle peut également recevoir jusqu'à 22 canaux terrestres (PMR). Autre fonction digne d'intérêt, la double et la triple veille. En mode double veille, on peut ainsi converser sur un canal tout en surveillant le canal 16. Bien vu pour la sécurité en mer. En triple veille, on dispose d'une veille sur un deuxième canal, en plus du 16, alors que l'on parle sur un troisième. Une possibilité

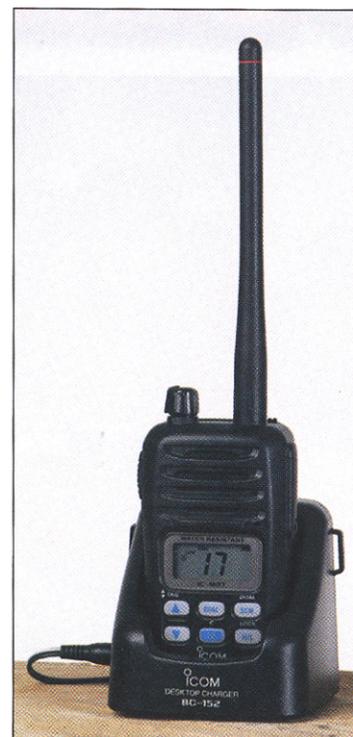
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

VHF 5 Watts
Écran monochrome
Batterie rechargeable
Consom.moy. 1,6 A
Dimensions en mm
62 L x 97 H x 39 P
Poids 280 g
Importateur ICOM
Prix environ 499 €

qui intéresse plus les professionnels. Notons également le mode balayage qui permet de connaître rapidement tous les signaux émis et cela, sur une large bande de fréquence. Enfin, l'IC-M87 dispose d'un mode paramétrage, une fonction qui offre tout simplement la possibilité de paramétrer onze fonctions de l'appareil, du bip des touches à la triple veille.

NOTRE AVIS

Compacte, disposant d'une bonne autonomie et d'un son assez clair, l'IC-M87 est un bon appareil de base. Son point fort c'est bien évidemment sa taille, qui, avec son boîtier étanche, lui ouvre tout droit les portes des utilisateurs de bateaux transportables.



L'Icom IC-M87 sur son socle chargeur.

HM-125 OT

De l'air dans les oreilles

Accessoire très pratique, le micro déporté n'a rien de nouveau. En revanche, quand on lui adjoint une oreillette et que celle-ci utilise, pour tout conducteur, de l'air, la démarche devient fort intéressante.

Pour un peu, on ne remarquerait rien de particulier. Le HM-125 est en effet un microphone haut-parleur comme il en existe déjà. En regardant de plus près, on voit cependant un petit tuyau qui part du dessous avec, à l'autre extrémité, une oreillette. La chose devient plus captivante, surtout quand on constate qu'il n'y a absolument rien dans ce tuyau, à part de l'air. Le procédé consiste à utiliser la compression et la décompression de l'air pour faire passer du son. Ingénieux et surtout très efficace. Une fois en place, la qualité sonore est surprenante, surtout si on la compare à celle d'une VHF traditionnelle, toujours nantie d'un flot de grésillement. Avec l'oreillette, ce bruit de fond disparaît, permettant d'entendre très nettement son interlocuteur. Pour parler, il faudra utiliser le micro dont le bouton d'émission est particulièrement bien placé. Seul regret : aucune fonction capable de couper le son du micro haut-parleur pour ne conserver que celui de l'oreillette. Enfin, l'appareil résiste parfaitement aux embruns, ce qui en fait le compagnon idéal des bateaux open.
Prix environ 350 €



NEWS ELECTRONIQUE

• LE CRR TOUJOURS SUSPENDU

Depuis le 1er octobre 2004, le CRR (Certificat de Radiotéléphoniste Restreint) est suspendu en attendant une réforme de cet examen. Le 4 mars dernier, une note confirmait cette suspension, sans toutefois donner d'indications quant à la reprise des examens. On ne sait d'ailleurs pas grand chose non plus sur la réforme en question. Pour plus d'informations, contactez directement l'ANFR sur internet «<http://www.anfr.fr>» ou au 03 29 42 20 74.

• ICOM PARTENAIRE DU TEAM LIGIER F1 SPORTS

Afin de communiquer pendant la course, le Team Ligier F1 Sports s'est adjoint les services du matériel ICOM. De cette manière, Philippe Dessertenne et Philippe Chiappe peuvent parler à leur stand, même à pleine vitesse.



Le HM-125 est un microphone haut-parleur qui utilise la compression et la décompression de l'air pour faire passer du son. Il se connecte sur la VHF Icom-ICM1V. Une barette permet d'accrocher la VHF à la ceinture. On aurait aimé une sangle pour conserver le micro autour du cou.