

PRECAUTIONS D'EMPLOI

IMPORTANT ! Lisez ce mode d'emploi avant de mettre en service cet appareil.

IMPORTANT ! Cet appareil doit être manipulé et utilisé uniquement par des personnes averties.

ATTENTION: TOUJOURS connecter cet équipement à une prise 240V munie d'une prise de terre et installée selon les règles en vigueur.

ATTENTION: NE JAMAIS démonter l'équipement lorsqu'il est alimenté par le secteur 240V, il y a un risque d'électrocution.

ATTENTION: NE JAMAIS laisser de matière conductrice, (outil, câble, etc.) à l'intérieur de l'équipement.

ATTENTION: NE PAS LAISSER la batterie interne déchargée de manière prolongée. Afin d'optimiser sa durée de vie, il convient de la recharger assez rapidement après l'avoir vidée et également au minimum tous les trois mois.

ATTENTION: UTILISER EXCLUSIVEMENT les câbles d'alimentation fournis avec le produit.

ATTENTION : POUR POUVOIR UTILISER LE PRODUIT EN POSITION VERTICALE, IL FAUT IMPERATIVEMENT L'ATTACHER A UNE STRUCTURE POUR EVITER TOUT RISQUE DE BASCULEMENT. Utiliser par exemple les sangles fournies, en cas d'impossibilité, utiliser le produit en position horizontale.

ATTENTION : NE PAS PASSER EN EMISSION LORS DU TRANSPORT A DOS D'HOMME afin d'éviter une exposition excessive du porteur aux ondes électromagnétiques.

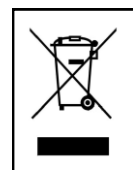
IMPORTANT ! L'appareil comporte un fusible en série avec la Batterie. Toujours remplacer ce fusible par un modèle d'origine ou équivalent. (voir caractéristiques Techniques ch. IV)

ATTENTION : Toujours laisser accessibles les connecteurs d'alimentation de l'appareil afin de pouvoir déconnecter les alimentations en cas de besoin.

IMPORTANT Conservez ce mode d'emploi il contient des informations importantes utiles durant toute la vie du produit.

ATTENTION : NE PAS Utiliser le produit dans des zones avec une température ambiante en-dessous de -10°C ou au-dessus de +32°C Ou en plein soleil. Si la température ambiante dépasse +32°C, alors il faut ouvrir le capot pendant le fonctionnement ou ne pas utiliser d'alimentation externe.

IMPORTANT: NE PAS JETER Le produit en fin de vie aux ordures, car il contient des substances nocives pour l'environnement, il doit être recyclé via une filière spécialisée.



IMPORTANT : Le poste radio IC-A120E peut devenir chaud en cas d'émission prolongée.



IMPORTANT : La batterie doit être retirée et soigneusement emballée à part si le produit est confié à un transporteur.

CARACTERISTIQUES REMARQUABLES

- **Station radio VHF Aero transportable à dos d'homme avec alimentation - chargeur incorporée.**

Retrouvez dans un coffret format « sac à dos » Un poste radio VHF puissant, son alimentation - chargeur et sa batterie.

- **Ventilation forcée**

Permet d'assurer un certain refroidissement du poste et de l'alimentation même si le coffret est fermé en diffusant la chaleur sur l'ensemble du coffret. Coffret ouvert, elle permet d'évacuer la chaleur résidant sous la platine.

- **Haut-parleur incorporé**

Permet à l'opérateur d'écouter le trafic même si le coffret est fermé. Le niveau acoustique est réglable par un potentiomètre.

- **Prise micro / HP extérieure**

Permet à un opérateur de transmettre sur le réseau en utilisant un micro à main comme les HM-220 ou HM-221

- **Prise Casque extérieure**

Permet à un opérateur de transmettre sur le réseau en utilisant un casque aviation. Le cordon adaptateur vers un double jack + PTT est fourni.

- **Prise antenne N**

Permet l'utilisation d'une antenne flexible vissée directement ou bien déportée (antenne magnétique sur un véhicule par exemple – non fournie)

- **Batterie 12Ah incorporée**

Cette batterie permet de nombreuses heures d'utilisation.

- **Alimentation 230V**

Permet le fonctionnement du poste et la charge de la batterie interne (simultanément).

- **Alimentation 12V**

Permet le fonctionnement du poste et la charge de la batterie interne (simultanément), même si le voltage de la source est inférieur à celui de la batterie en charge.

- **Utilisable en extérieur**

Peut fonctionner en extérieur sous la pluie (IP54). Mais il ne devra pas être plongé dans l'eau. La connectique d'alimentation est étanche à condition que les bouchons soient remis en place lorsque la fiche correspondante n'est pas branchée. Après toute utilisation en extérieur, ouvrir le coffret pour vérifier l'absence d'eau et l'éliminer le cas échéant.

SOMMAIRE

I. Généralités	5
II. Première mise en service	5
III. Contrôle du fonctionnement	5
IV. Caractéristiques techniques	6
V. Description des connecteurs	7
VI. Utilisation	8
VII. Guide de dépannage	9
VIII. ANNEXES.....	10
IX. NOTES.....	11



I. Généralités

Cette notice décrit plus particulièrement le fonctionnement des circuits électriques du backpack. Nous invitons l'utilisateur à consulter les manuels d'origine du poste IC-A120E pour tout ce qui touche au fonctionnement du poste lui-même, à sa programmation, à ses caractéristiques techniques, aux caractéristiques de ses fusibles notamment. La puissance HF maximale de ce produit est 7.5 Watts.

II. Première mise en service

Le Backpack est généralement livré avec la batterie dans un emballage séparé, il faut la mettre en place dans le coffret :

Dévisser les molettes de fixation de la platine, puis soulever celle-ci.

Retirer les 2 brides métalliques.

Retirer la protection de l'adhésif placé sous la batterie.


Placer la batterie puis les brides, bien serrer les 4 écrous.

III. Contrôle du fonctionnement

Visser une antenne sur l'embase N.

Placer l'interrupteur à bascule sur la position Marche (I) :

- Le voyant bleu à côté de la prise antenne doit s'allumer.
- Le ventilateur du coffret doit fonctionner en permanence. (il n'y a pas de thermostat)
- Le poste radio IC-A120E doit s'allumer. (Sinon presser sur le bouton bleu en face avant)

En cas de doute sur l'état de charge de la batterie interne, Alimenter le produit avec une source 230V AC ou 12V DC  pendant 12h environ pour la recharger.

IV. Caractéristiques techniques

Coffret en Polypropylène TTX01 Certifié ATA 300, STANAG 4280, DS 81-41

Étanchéité de l'ensemble : IP 54

Dimensions extérieures (long. x larg. x prof./haut.) 500 x 370 x 185 mm

Poids : 10Kg

L'alimentation à partir du secteur est bi-tension : elle commute automatiquement entre les plages de 85 - 135V et de 170 - 265V avec une consommation de 2A maxi.

Elle peut délivrer au maximum 9 Ampères sous la tension nominale de 13.6 V DC $\overline{\text{---}}$.

L'alimentation à partir d'une source 12V DC $\overline{\text{---}}$ externe doit être comprise entre 10.8V et 15.6V

La consommation peut varier entre 0.6A (Poste radio en standby et batterie chargée) et 9A (Poste radio en émission à pleine puissance et batterie en charge)

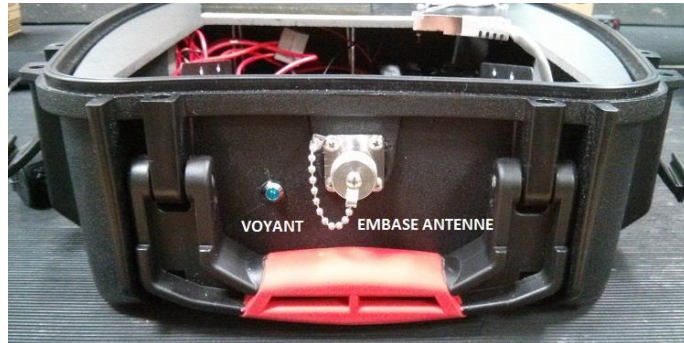
Grâce à un convertisseur DC/DC, la tension de charge de la batterie interne est indépendante de la tension d'alimentation fournie sur la prise 12V DC $\overline{\text{---}}$.

Pour les caractéristiques du poste radio, se reporter à la notice du poste IC-A120E.

V. Description des connecteurs

Disposition des connecteurs présents sur le coffret

Embase Antenne :



Embase secteur : « 85VAC - 135VAC / 170VAC - 265VAC 2A 50/60Hz»

A connecter au réseau électrique sur une prise avec terre avec le cordon fourni.



Embase 12VDC : « 12V --- ; 10A»

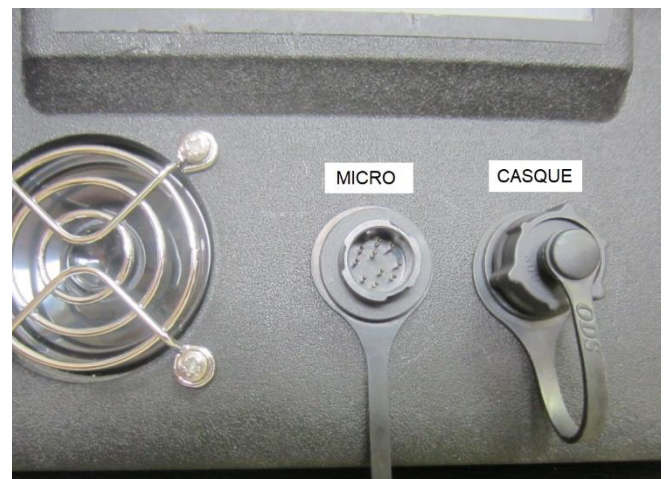
A connecter sur une source d'alimentation 12VDC --- 10A externe avec le cordon Allume cigare fourni.

Embase Microphone

Pour connecter un microphone à main du type HM-220 ou HM-221.

Embase CASQUE

Pour connecter un casque aviation à double jack grâce au cordon d'adaptation fourni. Un troisième Jack 3.5mm permet de connecter un PTT séparé.



VI. Utilisation

- L'équipement peut être porté à dos d'homme mais il ne doit être utilisé qu'à poste fixe afin de ne pas exposer le porteur à des champs radioélectriques.
- L'équipement devra être si possible placé dans un endroit inaccessible au public, par exemple, en hauteur et fixé à une structure.
- L'équipement peut être installé verticalement ou posé au sol horizontalement.
- Une sangle est fournie permettant de fixer rapidement l'équipement sur un poteau ou un pylône.
- Visser l'antenne sur l'embase N.




- Mettre l'interrupteur sur la position Marche. (Voyant Bleu allumé)

→ CHARGE DE LA BATTERIE

- C'est pendant la charge que la batterie est la plus sensible à la température. Le fabricant de la batterie stipule une température maximale de 50 degrés pendant la charge. C'est pour cela qu'il ne faut pas utiliser l'équipement coffret fermé et alimenté si la température ambiante dépasse 32 degrés, car la chaleur dégagée par les équipements internes (Alimentation, Poste radio) s'ajoute à la température ambiante.
- Pour la charge à partir du secteur 230V, laisser obligatoirement l'interrupteur sur « marche » sinon la batterie ne se chargera pas. (voyant bleu allumé)
- Après avoir chargé la batterie sur le secteur 230V, placer l'interrupteur sur « arrêt (O) » afin de ne pas décharger la batterie interne inutilement.
- Pour la charge à partir du 12V DC $\overline{\text{---}}$, la position de l'interrupteur est indifférente. (Laisser l'interrupteur sur « arrêt (O) » si le poste radio n'est pas utilisé)
- Après avoir chargé la batterie sur le 12V DC $\overline{\text{---}}$, vérifier que l'interrupteur soit sur « arrêt (O) » afin de ne pas décharger la batterie interne inutilement.
- Laisser charger au moins 12 Heures, Il n'y a aucun risque de surcharger la batterie en la laissant en charge en permanence, en effet les chargeurs maintiennent la batterie à sa tension de floating. C'est même la meilleure solution pour être certain d'avoir la batterie chargée au moment d'utiliser le produit.

VII. Guide de dépannage

- **Le voyant bleu ne s'allume pas :**
 - L'interrupteur est-il bien en position marche ?
 - La batterie interne est-elle totalement déchargée ?
 - Alimenter l'équipement sur le secteur.
 - Vérifiez que la prise murale soit bien alimentée.
 - Ou bien essayez d'alimenter l'équipement en 12V DC .

- **Le poste IC-A120E ne reçoit pas :**
 - L'écran du poste s'allume-t-il ? (Presser le bouton bleu du poste)
 - Le voyant Vert du poste s'allume-t-il ? (Indique que le poste reçoit un signal)
 - L'antenne est-elle bien branchée ?
 - Le bon canal ou la bonne fréquence sont-ils bien sélectionnés ?
 - Ouvrir le squelch (Touche SQL puis flèche vers le bas), Le voyant vert doit s'allumer et on doit entendre du souffle.

- **Le poste IC-A120E ne transmet pas :**
 - L'écran du poste s'allume-t-il ?
 - Le voyant Rouge du poste s'allume-t-il ? (Indique que le poste passe en émission)
 - L'antenne est-elle bien branchée ?
 - Le bon canal ou la bonne fréquence sont-ils bien sélectionnés ?

- **La modulation n'est pas de bonne qualité :**
 - Vérifier que les prises « MICRO » et « CASQUE » n'ont pas été interverties, en effet les impédances et les niveaux sont différents.

VIII. ANNEXES

IX. NOTES