

Partez pour les grands espaces !



Photo du PACK-GM800 livré avec combiné HS-98 et coupleur automatique d'antenne AT-141

Les  produits

- BLU marine GMDSS (MED)
- Fonction ASN classe A
- Large écran TFT LCD couleur
- Affichage mode jour ou mode nuit
- Encombrement réduit
- Sortie audio de 10 W
- Puissance de 150 W PEP



BLU GMDSS

La BLU GM800 est conforme à la norme GMDSS (MED) selon la convention SOLAS pour les navires commerciaux à l'international. En version PACK, elle est livrée avec le combiné HS-98#17 et le coupleur automatique d'antenne AT-141.

ASN Classe A incorporé

Cette BLU dispose d'un récepteur ASN dédié qui surveille en permanence les 6 canaux de détresse. Ce récepteur est indépendant du récepteur principal. La fonction ASN multitâche vous permet d'afficher jusqu'à 7 messages reçus ou émis.

La GM800 est également capable de relayer un appel de détresse.

Interface utilisateur intuitive

Les informations du menu sont affichées au-dessus des touches multi-fonctions et la navigation dans les menus se fait de façon intuitive avec le sélecteur rotatif et les flèches haut et bas.

Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées au bas de l'écran et peuvent être personnalisées simplement avec les touches gauche et droite.

Large écran LCD de 4,3" (100 x 60 mm)

L'écran couleur TFT offre un affichage très convivial.

Un mode jour et un mode nuit permettent une visibilité sans équivalence.

Haut-parleur intégré en face avant

Le haut-parleur intégré en face avant (57 mm de diamètre) est étanche et délivre un son clair et fort.

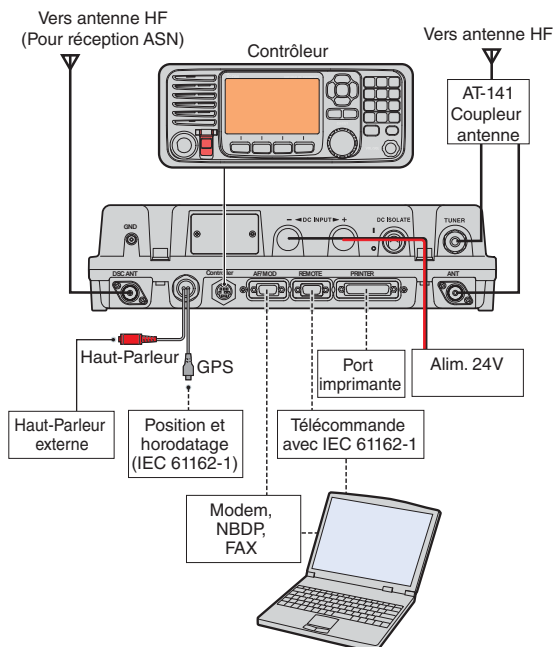
La GM800 dispose également d'une sortie audio de 10 W permettant de connecter un haut-parleur externe optionnel.

Étanchéité IPX7

Conçue pour résister aux environnements marins les plus extrêmes, la face avant du contrôleur est étanche à l'eau de mer et à la pluie selon la norme IPX7 (1 m de profondeur pendant 30 mn).

Autres caractéristiques

- Compatible NMEA 0183 pour connexion GPS
- Puissance de 150 W PEP
- Convertisseur 24 V DC / DC incorporé
- Design élégant similaire à la VHF GM600



Flash code



Caractéristiques techniques p.70
Accessoires p.26

A propos de la réglementation GMDSS



Le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer SMDSM (GMDSS en Anglais) a été mis en place par l'Organisation Maritime Internationale, organisme connu sous le nom de OMI.

C'est un dispositif universel qui utilise entre autres des moyens de télécommunications pour la recherche et le sauvetage en mer ainsi que pour la prévention des accidents maritimes.

Il est obligatoire sur certains navires en fonction de leur tonnage par la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer connue sous le nom de Convention SOLAS (Safety Of Life Sea).

Le SMDSM inclut différents types d'équipements tels que des VHF portables, des VHF fixes, des émetteurs récepteurs HF (BLU), des émetteurs récepteurs AIS, des balises de détresse, des NAVTEX, des radars, des systèmes de communication par satellites, etc.

Les équipements SMDSM répondent à des normes strictes et des caractéristiques spécialement étudiées pour les professionnels avec une sécurité renforcée et un usage intensif. Obligatoire sur certains navires (professionnels, transport de passagers, etc.), les plaisanciers peuvent cependant également décider d'utiliser ce type de matériel en raison de ses qualités et ses fonctionnalités (certains équipements peuvent nécessiter un certificat pour être mis en œuvre).

La plupart de ces équipements sont reconnaissables grâce à l'apposition d'un symbole représentant une barre à roue, attestant de leur conformité aux standards dits de la "Wheelmark" dans le cadre du SMDSM. Une transposition a été réalisée au niveau Européen, il s'agit de la réglementation dite "MED".



L'OMI a défini par la Convention SOLAS quatre zones de navigation pour les navires soumis au SMDSM allant de A1 à A4.

Il existe ainsi plusieurs exigences en matière d'équipements obligatoires pour ces navires liées à différents critères : zone de navigation, tonnage, type de navire, date de construction (pose de la quille).

La zone A1 concerne les stations VHF. ICOM fabrique pour cette zone une VHF portable SMDSM sans Appel Sélectif Numérique (ASN en français et DSC en Anglais) conforme à la MED.

Cette VHF (IC-GM1600E) est également utilisée par des plaisanciers ou professionnels non soumis au SMDSM en raison de ses caractéristiques uniques destinées à la sécurité : couleur jaune permettant d'être identifiée immédiatement, conformité à des normes d'étanchéité et de robustesse strictes, grande autonomie, touches surdimensionnées à action positive permettant une manipulation simple même avec des gants et par grand froid.

En zone A1 pour les navires soumis à la réglementation SMDSM, il est également possible d'utiliser des VHF fixes avec ASN. ICOM propose pour ce type d'utilisation la VHF GM600.

Enfin pour répondre à tous les besoins, ICOM propose également sa nouvelle BLU GM800. Cette radio HF de dernière génération est utilisable dans les zones A1, A2, A3 et A4.



*L'ASN (Appel Sélectif Numérique) est un système intégré dans les équipements qui établit la communication entre deux opérateurs radio (à bord ou à terre). Il permet par exemple d'appeler un navire ou une station côtière en particulier à l'aide de son Identité du Service Mobile Maritime (MMSI). Il permet aussi d'émettre des messages de détresse préformatés, utilisés pour initier la communication avec les unités de recherche et de sauvetage.