

LES VHF MOBILES

Loin de remplacer les modèles fixes en raison d'une portée limitée, les VHF portables les complètent utilement grâce à une autonomie totale et une grande compacité.

Adapter la puissance d'émission

À l'exception de l'ASN, ce type d'appareil reprend la plupart des fonctions classiques des VHF, double ou triple veille, balayage programmable, accès aux canaux internationaux, puissance variable... mais sa puissance d'émission est limitée à 5 ou 6 W. Associée à une antenne souple montée directement sur le boîtier, la portée utile sera nécessairement limitée, de l'ordre de 3 milles de bateau à bateau, et 5 à 6 avec les stations côtières, des performances qui autorisent les conversations les plus utiles à la navigation en flottille, pour contacter la capitainerie, etc.

Les batteries des VHF de nouvelle génération profitent des technologies Ni-Mh (Nickel Métal hybride) ou Li-Ion (lithium Ion) qui permet, à masse égale, de stocker davantage d'énergie. Tout comme celle d'un téléphone mobile, l'autonomie réelle dépend étroitement de l'utilisation que vous en faites mais, en respectant des phases standards de 5% du temps en émission, 5% en réception et 90% en veille, elle pourra atteindre une bonne journée de navigation, soit 6 à 8 heures avec un accu chargé à fond. Bien entendu, des émissions à pleine puissance en position Hi, soit 5 W au lieu de 1 W en position Lo, feront tomber l'autonomie initiale de moitié voire des deux tiers...

Un accu supplémentaire et un boîtier de piles de secours pallieront toute décharge inopinée et permettront d'utiliser la VHF en toutes circonstances. Pour une croisière de plusieurs jours, il vaudra mieux emporter un chargeur secteur ou, mieux, alimenté en basse tension, car certains cordons d'alimentation 12 V ne servent pas à recharger les accus...

À l'étranger

Les communications radio sont réglementées pratiquement dans le monde entier. Ainsi, si vous souhaitez naviguer à l'étranger, en particulier sur les canaux du nord de l'Europe,

en Allemagne, Hollande ou Belgique, les autorités de ces pays seront assez strictes en matière d'équipement et exigeront parfois que votre VHF soit compatible avec le système ATIS (Automatic Transmission Identification System) qui permet d'identifier automatiquement votre bateau, après saisie en mémoire d'un numéro à dix chiffres. Si vous prévoyez de visiter ces pays en bateau, vérifiez donc la présence de l'option ATIS sur votre VHF, ainsi que le mode de programmation qui exige parfois un retour en atelier.

COMMENT S'EN SERVIR ?

Pour obtenir le meilleur, tenez l'appareil en position verticale et réglez le squelch (seuil de sensibilité) juste à la limite du bruit de fond (certains modèles disposent d'un squelch automatique). Réglez la puissance maximale – généralement signalée par le signe Hi (pour High) sur l'écran – et lancez brièvement votre appel. Dès réception du message de l'appelé, passez en faible puissance – signe Lo (pour Low) et émettez à nouveau. Si la conversation reste audible, restez dans ce mode qui permet de diviser la consommation électrique par deux, voire par trois. Le contact terminé, réglez le volume suffisamment fort (en général à mi-puissance) afin d'attirer votre attention à la réception d'un message, quel que soit le volume sonore ambiant, et maintenez la sensibilité du squelch à la limite du souffle.

ICOM IC-M35

Entrée de gamme de la firme japonaise, la VHF M35 reste fidèle à la technologie évoluée de la marque, avec un boîtier étanche et flottant, micro différentiel pour filtrer les bruits de fond à l'émission et ajuster le volume du haut-parleur à la réception, fonction AquaQuake d'éjection de l'eau du haut-parleur...

Prix : 249 €.

