

LES VHF FIXES

Le développement des systèmes AIS et ASN, qui fonctionnent grâce à la VHF, rappelle que ce réseau est le mieux adapté à la sécurité et aux communications en mer.

Les radios VHF (de l'anglais Very High Frequency - très haute fréquence) trafiquent dans une gamme de fréquences divisée en 55 canaux internationaux, de 156 à 163 MHz environ. À la différence de la BLU, dont le signal se propage à longue distance, la VHF est réservée aux communications de proximité, de l'ordre de 30 à 40 milles au maximum du bateau vers la terre et 10 à 20 milles de bateau à bateau. Le signal se diffusant en ligne droite (portée optique), la présence d'obstacles naturels, île ou côte rocheuse par exemple, influera sur ces chiffres, de même que la hauteur de l'antenne par rapport à la surface de l'eau. Il vaut donc mieux la placer le plus haut possible en tête du mât plutôt qu'au niveau du pont ou sur un portique. Comme tous les radio-émetteurs, les VHF sont soumises à une réglementation stricte, avec une puissance d'émission limitée à 25 W (5 pour les mobiles), une répartition précise de l'utilisation des canaux et un certificat d'utilisateur obligatoire, le CRR. La puissance peut être réduite à 1 W pour les communications à courte distance, pour contacter une capitainerie par exemple, ou limiter les interférences dans les zones à fort trafic.

La fonction ASN

Aussi appelé DSC (Digital Selective Calling), le système ASN (pour appel sélectif numérique), qui équipe désormais tous les modèles fixes vendus en France, a été conçu pour s'intégrer au système de sécurité global SMDSM. Il suffit de soulever le volet en façade et de presser sur le bouton rouge pour envoyer automatiquement un message de détresse sur le canal 70 (156,525 MHz), dont la veille est assurée en permanence par les CROSS. Le message contient les informations nécessaires aux secours : numéro MMSI d'identification du navire (également utilisé par les autres éléments du SMDSM, balises

Icom IC-M411

Référence en matière de communications marines, ICOM a développé une VHF avec des fonctions très complètes, et dotée en outre de dispositifs spécifiques bien commodes comme l'éjection de l'eau du haut-parleur par infrasons, un écran à grands chiffres lisible en plein soleil, une réception séparée du signal ASN pour une veille permanente du canal 70 y compris avec un canal actif, une étanchéité poussée (aux normes IPX7), une sortie NMEA... **Prix : 249 €.**

INSTALLATION

Un accès facile aux connexions

Compactes et légères, les VHF ne posent guère de problèmes d'installation – généralement à proximité de la table à cartes – mais on veillera à maintenir un accès facile aux connexions, un point toujours sensible de l'électronique du bord. En cas de panne, il sera ainsi possible de brancher rapidement sur la prise d'antenne une VHF portable de secours. On veillera à bien protéger la gaine du câble coaxial, en particulier aux entrées et sorties du mât, et à choisir un fouet de qualité, avec une embase robuste et suffisamment rigide pour ne pas plier dans les rafales. Coupez le fil à la longueur utile afin d'éliminer un éventuel excédent et soignez l'étanchéité au niveau du passe-pont, les infiltrations risquant de corroder la tresse de blindage du coaxial. Pour ne pas brouiller les communications, n'oubliez pas d'équiper l'alternateur du moteur auxiliaire d'un filtre antiparasites. Un haut-parleur et un combiné déportés permettront de communiquer à l'extérieur, sans quitter la barre ou le cockpit.

