

# Monaco Radio, ce n'est pas (vraiment) fini

La fermeture de la station BLU de Monaco Radio serait vraiment une mauvaise nouvelle. Il est important, pour le marin professionnel comme pour le plaisancier qui navigue au large, de disposer de bulletins diffusés de manière fiable et régulière. C'est une question de sécurité. Or la sécurité n'a pas de prix... contrairement à ce que l'on voudrait nous faire comprendre avec une débauche de technologie réservée aux plus riches. Je trouve très dommage que n'ayez pas évoqué ce sujet dans vos colonnes.

14JEF29-MM

▲ *Monaco Radio a en effet arrêté ses activités de radiodiffusion marine le 1<sup>er</sup> janvier 2008. Cependant quelques-uns des salariés concernés ont créé une nouvelle société qui continuera d'assurer la diffusion de la météo en BLU. Le financement sera assuré par des subventions du gouvernement monégasque, lequel souhaitait le maintien de ce service. Le hic : il n'y a plus que trois opérateurs (au lieu de sept), et du coup la diffusion sera désormais automatisée – c'est moins convivial... Vous avez raison de souligner que ce service gratuit et fiable est fort précieux, alors que la diffusion des bulletins par les CROSS s'avère un peu aléatoire... Seule la station de Monaco Radio diffusait encore des bulletins « voix » de manière redondante. Et il faut bien sûr éviter que les navigateurs hauturiers soient un jour privés de toute prévision météo gratuite. Aujourd'hui, il ne reste guère que la BLU, qui permet de recevoir les bulletins des CROSS, de RFI*



Pour écouter les bulletins de Monaco Radio dans toute la Méditerranée (ci-dessus, pendant la dernière Middle Sea Race), il suffisait d'un récepteur BLU de ce genre (ci-contre) qui ne coûte guère plus de 200 €.

*– et du successeur de Monaco Radio. Si le Navtex est bon marché, sa réception est très aléatoire dans certaines zones et sa couverture ne s'étend pas au-delà de 300 milles des côtes. Cependant il y a aussi des récepteurs météo ad hoc, avec lesquels on peut aussi recevoir le radiotélex et/ou les cartes isobariques et/ou les photos satellite. Citons le Weatherman de Nasa (radiotélex), le HF3W du même Nasa (radiotélex, cartes et aussi Navtex),*

*1 339 € pour le PCR 1500 (avec logiciel CS Metecom). Mais ensuite, c'est réellement gratuit.*