

LE MUST



## Icom IC-M603

L'IC-M603 va plus loin qu'une simple VHF standard ASN. Elle peut être utilisée comme ampli de pont et intercom avec deux stations déportées. Ces stations (HM-162) peuvent commander à distance deux VHF IC-M603 jusqu'à 18 m. Elles sont étanches (IPX-8) et possèdent une molette de commande qui permet de reprendre toutes les fonctions de l'IC-M603. **Prix : 799 €.**

## VHF FIXES

MARQUE	RÉFÉRENCE	ASN/ATIS	SORTIE/ENTRÉE ASN/MMSI	DOUBLE STATION	PRIX (€)
Cobra	F55	Oui/non	Oui/non	Non	155
Cobra	F75	Oui/non	Oui/non	Non	250
Cobra	F80	Oui/oui	Oui/oui	Non	280
Funano	FM2721	Oui/non	Non	Option	1 070
Icom	IC-M505	Oui/oui	Oui/oui	Option	449
Icom	IC-M421	Oui/non	Oui/oui	Non	326
Icom	IC-M603	Oui/oui	Oui/oui	Option	703
Navicom	RT 450	Oui/non	Non/non	Non	199
Navman	7100	Oui/oui	Oui/oui	Non	245
Navman	7110	Oui/oui	Oui/oui	Oui	499
Navman	7200	Oui/oui	Oui/oui	Non	385
Radio Ocean	RO 4700	Oui/option	Non/non	Non	195
Raymarine	Ray 240E	Oui/oui	Non/non	Option	1 172
Raymarine	Ray 54E	Oui/oui	Non/non	Non	346
Simrad	RD 68F	Oui/option	Non/non	Non	378
Simrad	RF86F	Oui/option	Oui/non	Option	1 499
Silva	S 15	Oui/non	Non/non	Non	290
Président	MC 8000	Oui/oui	Non/non	Non	189

## HAUTE FRÉQUENCE

## S'équiper

Toutes les VHF fixes vendues en France doivent posséder l'ASN ou offrir la possibilité d'y connecter un modem ASN. Ces VHF sont proposées sensiblement au même prix que les anciens modèles standards. L'installation reste identique et les mêmes précautions doivent être prises. La plus importante est le positionnement de l'antenne, qui doit être située le plus haut possible. Le modèle le plus performant est en fibre de verre (il ne se plie pas sous l'action du vent) muni d'un câble de liaison avec la VHF de bonne qualité. Les autres fonctions (ATIS, sortie ASN, etc.) sont des compléments propres à certains modèles.

## Installation

La VHF a une portée optique, donc plus l'antenne est haute, plus la portée est importante. En moyenne, on obtient 10 milles de bateau à bateau et de 20 à 40 milles vers une station terrestre. La qualité de l'antenne a son importance. Pas de plaque de masse, simplement une alimentation 12 volts.

## Formalités obligatoires

La VHF n'est pas obligatoire à bord des bateaux de plaisance mais, si vous en possédez une, un certain nombre de points sont à respecter. La VHF doit être conforme et l'on doit avoir une licence d'exploitation et un indicatif d'appel. Ce numéro MMSI est attribué pour le bateau. Si vous avez d'autres équipements entrant dans le cadre du système international de sécurité (SMDSM) ils auront le même numéro. C'est le cas de la balise de détresse et du système de communication par satellite Inmarsat C. L'utilisateur doit posséder son CRR (Certificat restreint de radiotéléphoniste).

Tous les renseignements sont disponibles à l'ANF (Agence nationale des fréquences) : [www.anfr.fr](http://www.anfr.fr)

## LES NOUVELLES FONCTIONS

Les anciennes générations de VHF, qui équipent encore de nombreux bateaux, possèdent 55 canaux et permettent de recevoir et de communiquer avec d'autres bateaux ou les services côtiers terrestres (capitainerie, sémaphore, CROSS, etc.). L'utilisation est simple. Il suffit que les deux VHF (émettrice et réceptrice) soient sur le même canal, canal dédié en fonction du service : 16 pour la sécurité, 9 pour les capitaineries, 72/77/6/8 de bateau à bateau, etc. Sur les nouvelles générations, on retrouve cette utilisation standard avec en plus des possibilités et des interfaces spécifiques qu'il est bon de connaître avant de concrétiser un achat. Parmi les plus courantes, nous trouvons : ASN, Track-your-Buddy, ATIS, prévisions météo, sortie positionneur, interphone, mégaphone, etc.

## L'ASN pour la sécurité

L'ASN (Appel Sélectif Numérique) encore appelé DSN (Digital Selective Calling) a été conçu pour les navires de commerce et de pêche, avec pour objectif l'envoi rapide de messages de sécurité. Pour ce faire, il suffit de presser le bouton ASN (rouge) placé en face avant de la VHF (voir sur le combiné séparé) pour

qu'un message soit envoyé automatiquement sur le canal 70. Ce message comporte l'identifiant du bateau (numéro MMSI), la position et la nature du sinistre. Le type de sinistre doit être choisi dans une liste programmée dans la VHF (malade, voie d'eau, incendie, etc.). Ce signal est reçu par les CROSS et les bateaux équipés de VHF ASN à portée d'émission. Dans les minutes suivant l'émission, le CROSS accuse réception et se met en liaison avec le bateau sur le canal 16. Les VHF ASN, en cas d'appel, basculent automatiquement sur le 70 et repassent sur le 16 dès que le CROSS accuse réception. Les VHF professionnelles possèdent deux récepteurs dont l'un dédié à l'ASN, ce qui oblige d'avoir deux antennes. Pour la plaisance, les constructeurs proposent des modèles allégés, pratiquement au même prix qu'une VHF standard, avec les mêmes fonctions que les modèles professionnels mais qui ne possèdent qu'un récepteur donc qu'une antenne.

## Les plus de l'ASN

L'ASN est un réel plus en matière de sécurité en navigation côtière pour rejoindre automatiquement les services de sécurité. Hors de portée de ces services, si vous émettez un signal ASN,

il est reçu par tous les bateaux équipés d'une VHF ASN à portée. Ces derniers peuvent servir de relais pour prévenir les services de sécurité. Ils peuvent le faire par la VHF s'ils sont en portée, ou par d'autres moyens de communication longue distance (satellite, BLU). Outre la sécurité, l'ASN permet de joindre un autre bateau à condition de connaître son numéro MMSI. Dans ce cas, plus besoin de composer un numéro de canal, on compose le numéro MMSI et la VHF sélectionne un canal libre. Le correspondant reçoit l'appel (sonnerie) avec les coordonnées de l'appelant affichées sur l'écran. On peut garder en mémoire les numéros MMSI pour se constituer un agenda. On peut également, si la VHF possède une sortie Track-your-Buddy et qu'elle est reliée à un lecteur de carte compatible, positionner sur l'écran les bateaux dont on a mémorisé le numéro MMSI. De même, les VHF qui possèdent une sortie ASN reliée à un lecteur compatible affichent à l'écran la position du bateau qui envoie un message. Bien entendu, pour que ces fonctions soient actives, il faut que les bateaux se trouvent en portée VHF.

## ATIS pour le fluvial

La fonction ATIS est réservée à la navigation fluviale en France, Belgique, Allemagne et Hollande. C'est un plus pour pouvoir communiquer avec les écluses si vous empruntez les canaux.

## Baromètre

Cette fonction que l'on trouve sur certains Navman permet d'avoir à l'écran le graphe de la pression sur les dernières 24 heures et une icône poisson indique les meilleures conditions de pêche.

## Porte-voix et corne de brume

En option sur les VHF Raymarine, on a la possibilité d'ajouter un porte-voix que l'on peut programmer en corne de brume ou en sirène d'alarme à tonalités multiples.

## Interphone

Sur les modèles où l'on peut connecter une station secondaire (deuxième combiné avec haut-parleur), celle-ci peut bénéficier de toutes les fonctions de la VHF y compris de l'ASN et communiquer de VHF à VHF (fonction interphone).

## LEXIQUE

**ASN** : Appel Sélectif Numérique (DSC en anglais).

**ATIS** : canaux spéciaux réservés au fluvial.

**Canal 70** : canal réservé à l'ASN.

**HI** : puissance d'émission maximum (25 watts fixes, 5 watts portables).

**Lo** : puissance d'émission réduite (1 watt fixe et portables).

**Interphone** : permet à deux VHF ou plus du bord de communiquer entre elles.

**MMSI** : Maritime Mobile Service Identity. Numéro à 9 chiffres pour le codage des équipements de sécurité (VHF ASN, balise Sarsat Cospas, Inmarsat B et C).

**Plotting (entrée/sortie ASN/MMSI)** : permet de vérifier la présence de bateaux dans la zone de couverture dont le numéro MMSI est programmé dans notre VHF. Avec visualisation sur un traceur (si interface).

**Sortie position request/report** : permet d'échanger les coordonnées entre le bateau et les bateaux environnants.