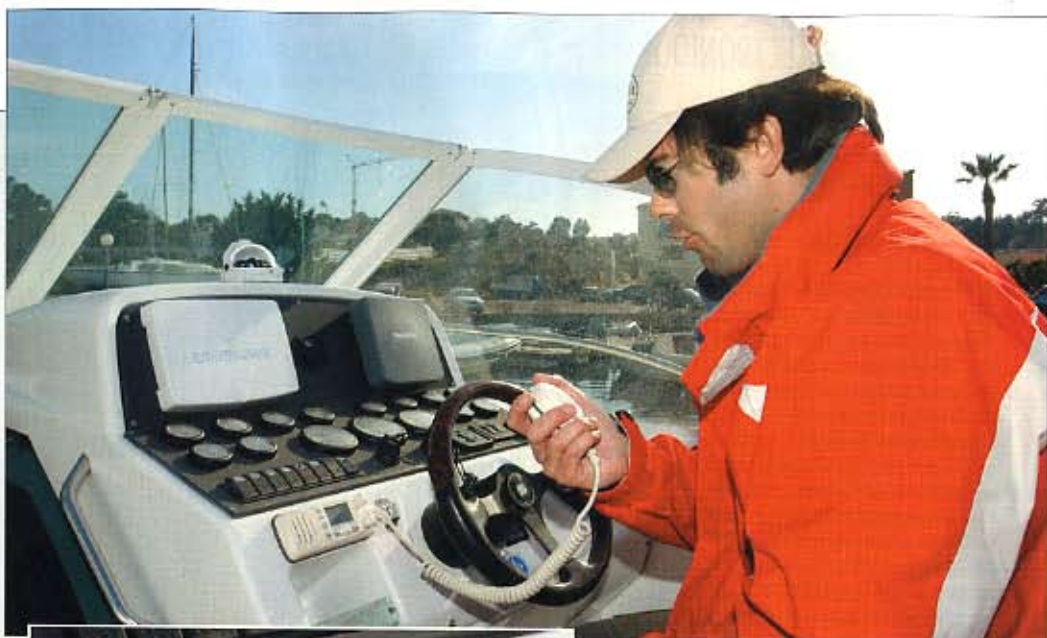


Les fixes

Contrairement aux mobiles, les VHF fixes font intégralement partie du système de sécurité global, via la fonction ASN (Appel sélectif numérique), et ont une puissance maximale autorisée cinq fois supérieure, soit 25 W, qui augmente la portée utile jusqu'à une trentaine de milles de la côte, et de l'ordre de dix milles d'un bateau à l'autre ; à condition bien sûr de placer l'antenne le plus haut possible, car les fréquences de trafic et de répartition des canaux, fixées par des accords internationaux, sont communes à tous les modèles, mobiles compris.

Assez proches en performances

En dehors de quelques fonctions spécifiques à une marque, comme l'enregistrement des vingt dernières secondes d'un appel (Cobra), la localisation des stations amies sur l'écran d'un traceur (Navman), l'éjection de l'eau résiduelle du haut-parleur (Icom), ou un ensemble porte-voix, corne de brume, sirène d'alarme (Raymarine), les performances pratiques des VHF du marché sont proches les unes des autres, une constatation rassurante s'agissant de matériel de sécurité ! Pour faciliter l'utilisation, les VHF fixes sont dotées d'un combiné déporté, reprenant tout ou partie du clavier de commande, avec une façade étanche, obligatoire pour un montage à l'extérieur. À moins de connecter l'appareil au réseau du bord, l'installation ne pose aucun problème et se contente d'une alimentation de 12 V, d'une antenne et d'un câble. Afin d'obtenir le meilleur rendement, placez-la au point le plus haut du navire, avec un fouet suffisamment rigide pour ne pas plier sous l'effet du vent. Ne chipotez pas sur la qualité du câble coaxial, qui limitera les pertes de signal et résistera mieux au vieillissement.



Les VHF fixes sont toutes équipées d'un combiné déporté qui reprend les commandes principales, pédale d'appel, touche 16... voire l'intégralité des infos données sur l'écran.

VHF fixes

Marque	Référence	ASN/VATIS	Prix (€)
Cobra	F55	Oui/non	155
Cobra	F75	Oui/non	250
Cobra	F80	Oui/oui	280
Furuno	FM2721	Oui/oui	998
Icom	IC-M505	Oui/oui	449
Icom	IC-M421	Oui/oui	349
Icom	IC-M603	Oui/oui	799
Icom	IC-M411	Oui/oui	249
Navicom	RT 450	Oui/non	189
Navman	7100	Oui/oui	245
Navman	7110	Oui/oui	542
Navman	7200	Oui/oui	385
Radio Ocean	RO 4700	Oui/option	195
Raymarine	Ray 218E	Oui/oui	717
Raymarine	Ray 55E	Oui/oui	442
Raymarine	Ray 49E	Oui/option	323
Simrad	RD 68F	Oui/option	378
Simrad	RF86F	Oui/option	1499
Président	MC 8000	Oui/oui	189
Standard Horizon	GX 1500E	Oui/non	220



La portée d'une émission VHF dépend aussi de la hauteur à laquelle est placée l'antenne au-dessus de l'eau.

Le système ASN

L'ASN (Appel sélectif numérique, ou DSC en anglais), qui équipe tous les postes fixes, s'inscrit dans le service global SMDSM (Service mondial de sécurité maritime) ; il permet d'envoyer un signal de détresse automatique en appuyant sur un simple bouton dédié, situé sous un clapet rouge en façade. Le signal, relayé par

toutes les stations à proximité, donne votre identité grâce au numéro à neuf chiffres MMSI du bateau (attribué par l'ANFR), l'heure et la position (après avoir connecté la VHF à un GPS). L'ASN sert aussi à joindre un correspondant dont vous connaissez le MMSI, les deux VHF s'appellent alors automatiquement sur un canal libre de manière sélective

(d'où le nom). Une fois établie, la conversation redeviendra publique, comme avec une VHF classique. Si votre correspondant ne répond pas, il recevra un SMS, similaire à celui d'un téléphone mobile, précisant votre identité et l'heure de l'appel.

Toutes les VHF fixes du marché sont équipées d'une touche ASN qui permet d'envoyer automatiquement un message de détresse compatible avec le système de sécurité globale SMDSM.

