

Electronique Icom IC-M411

PAR D. SALANDRE - PHOTOS JIPE

LA VOIX DES ONDES



Etiquetée « entrée de gamme », cette VHF fixe à l'allure traditionnelle est dotée d'un nombre de fonctions étonnant. Une bonne surprise dans cet univers qui ne cesse d'évoluer.

La VHF poursuit sa révolution. Après l'avènement des modèles multifonctions et de l'ASN, jusqu'ici réservé aux appareils haut de gamme, l'univers de la communication marine entame une démocratisation à l'image de cette Icom, bardée de fonctions mais proposée à un prix attractif.

UN DESIGN TRÈS CLASSIQUE

Respectant à la lettre le design maison, l'IC-M411 offre, pour seules concessions à l'époque, un format plutôt compact, des angles arrondis et un écran de belle taille doté de 6 lignes. Outre les boutons classiques, on distingue désormais une touche « Distress » sur laquelle il suffit d'appuyer pendant 3 secondes pour envoyer un appel de détresse. Les boutons de volume et de réglage du « squelch » sont placés à droite et plutôt faciles à manipuler tandis que sur la gauche, on

retrouve le haut parleur. Le microphone est quant à lui connecté sur le flanc droit. A signaler enfin que l'appareil est étanche selon la norme IPX7 (immersion à 1m de profondeur / 30 min) et que la connectique est bien protégée.

UNE DOTATION TECHNIQUE INTÉRESSANTE

En dépit d'un positionnement « entrée de gamme », l'Icom propose pas mal de fonctions, dont certaines jusqu'ici réservées à des appareils plus haut de gamme. Les ingénieurs ont ainsi travaillé sur la réception pour en améliorer la sensibilité. Elle capte 372 canaux dont 70 en mode privé. Dans la foulée, la qualité acoustique a été optimisée ce qui fait que l'écoute est claire et agréable. Pouvant fonctionner de 1 à 25 watts, la VHF dispose d'une portée intéressante et affiche 2 watts de puissance audio là où une VHF portable peine à dépasser 1 watt.

ASN ET CANAL PRÉFÉRENTIEL

Côté fonctions, on retrouve des caractéristiques désormais communes à toutes les VHF, à savoir la double et la triple veille, l'accès direct au canal 16 et même la touche « distress » qui, désormais, se généralise. Une fonction permet d'attribuer un canal préférentiel qui sera mis en mémoire pour une utilisation régulière. Autres points intéressants, la VHF possède un annuaire MMSI permettant de conserver 100 numéros et la fonction ATIS qui propose, en plus des 58 canaux internationaux, 57 canaux préprogrammés. De même, l'Icom est doté d'un système ASN de classe D (voir encadré), un équipement rare pour un appareil de cette catégorie et qui permet de faciliter grandement les recherches en cas de fortune de mer. Cette dernière fonction s'accompagne d'ailleurs d'une connectique NMEA 0.183 conçue pour relier l'Icom à un GPS et faire ainsi fonctionner la fonction ASN en mode automatique. Enfin, la IC-M411 est, comme sur l'IC-M33, dotée du système de vidange Aqua-Quake, une technologie qui permet d'expulser l'eau du haut-parleur par vibrations sonores, préservant la qualité d'écoute même dans des conditions difficiles.

UNE UTILISATION INTUITIVE

Reste l'utilisation qui, grâce au grand écran de 6 lignes et à des menus relativement intuitifs, demeure assez aisée. Dans les faits, on peut lire sur l'écran le mode utilisé (Calling, Atis, DSC, etc.), on dispose aussi d'une indication concernant le canal sélectionné. On trouve également un indi-

Le système ASN (DSC)

Le système ASN (Appel Sélectif Numérique), appelé aussi DSC en anglais, permet d'émettre un message numérique de détresse contenant nombre d'informations dont le type ou la taille du bateau et surtout sa position. Pour cette dernière information, on l'indiquera manuellement ou cela se fera automatiquement si la VHF est connectée à un GPS via la norme NMEA. Lors de l'envoi, on sélectionne le type de situation de détresse et le message sera ainsi automatiquement diffusé au CROSS ou aux autres bateaux équipés du système ASN via le canal 70, qui, à terme, remplacera le canal 16. Une technologie qui permet de gagner un temps précieux et d'adapter au mieux les moyens de secours.

icateur de batterie, très utile quand on utilise la VHF avec le moteur arrêté. Quand l'appareil est relié à un GPS, un indicateur clignote pour signaler la réception des données et se met ensuite en mode fixe quand la position est verrouillée. On pourrait encore citer pas mal d'informations comme l'indicateur de mode ASN, celui qui signale une réception faible ou le voyant indiquant une émission, une débâche due à l'afficheur, vraiment très complet, une qualité rare sur un tel appareil. Pour finir, il faut noter que l'IC-M411 est livré avec le micro-

phone, le kit de montage comprenant l'étrier, le support micro, le nécessaire de fixation, le câble d'alimentation ou encore celui pour relier la VHF à un GPS. En revanche, le kit d'encastrement est en option, tout comme le haut parleur supplémentaire.



L'IC-M411 est livrée complète, avec ses câbles. En revanche le kit d'encastrement est en option.



Le clavier est très complet et plutôt facile à appréhender. À noter la touche « Distress ».



Le micro déporté, facile à prendre en main, permet notamment de changer de canal.

AU FINAL

Se classant dans la catégorie des modèles d'entrée de gamme, l'Icom offre des prestations plutôt au-dessus de la moyenne. Solide et bien construite, elle propose nombre de fonctions généralement dédiées à des modèles plus chers. Une bonne affaire en somme.

FICHE TECHNIQUE

Type	VHF fixe
Puissance d'émission	1 watt / 25 watts
Écran	Monochrome retro-éclairé
Taille écran	25 x 63 mm
Nombre de lignes	6 / 21 caractères
Nombre de canaux	372
Canaux privés	70
Alimentation électrique	13,8 Volts
Consommation émission	5,5 A
Consommation réception	1,5 A
Température d'utilisation	20° à +60°
Distorsion harmonique audio	Moins de 10%
Puissance audio	2 watts
Connectique	NMEA
Étanchéité	IPX7
Dimension (L x H x P)	164 x 78x 139,5 mm
Poids	1,08 kg
Constructeur	Icom (Etats-Unis)
Importateur	Icom France (31)
Tarif	249 € environ