

IC-A6FR

Portatif VHF aviation

IC-A24FR

Portatif VHF aviation avec VOR

La nouvelle référence des pilotes !

Agrément N°AGR 081798 DGAC

Les émetteurs-récepteurs IC-A6FR et IC-A24FR sont les seuls émetteurs-récepteurs portables agréés par l'administration pour être utilisés comme radio principale d'un aéronef de type ULM, CNRA, CNRAC ou CNSK (niveau de vol inférieur au FL150 et vitesse max 300 Km/h).

Ces équipements peuvent figurer sur la liste LSA des équipements de bord et sont délivrés avec JAA FORM ONE.

Un filtre réjecteur FM spécifique additionnel (FL-IFFM1) permet d'assurer l'immunité aux perturbations radio-électriques liées aux émetteurs radio diffusion.

Seuls les modèles IC-A6FR et IC-A24FR sont agréés par l'administration.

Les autres versions (IC-A6, IC-A24, etc.) ne sont pas agréées pour une utilisation à bord.

Fonction "Flip-flop"

Le portatif mémorise automatiquement les 10 derniers canaux utilisés. Ces derniers pouvant être rappelés par simple pression des touches

▶ ◀ Cette fonction simplifie la commutation entre plusieurs canaux tels que les canaux NAV et COM.

**Les seules
VHF aviation
portables
agréées DGAC !
N°AGR 081798
DGAC**

**Rugged
MIL-STD 810**

IPX4



Fonction de navigation VOR

Disponible sur l'IC-A24FR, la fonction de navigation DVOR donne les radiales en provenance ou en direction d'une station VOR et le mode CDI indique l'écart de cap en provenance ou en direction d'une station VOR. Les radiales sont programmables et l'écart de cap est indiqué sur l'écran LCD.



Mode CDI

Prise d'alimentation externe

Cette prise jack permet une utilisation pendant la charge :

-soit directement dans l'avion avec allume cigare référencé CP-20 (utiliser impérativement cet accessoire spécifique équipé d'un régulateur*).

*toute utilisation d'un autre type d'alimentation embarqué peut entraîner un mauvais fonctionnement ou la détérioration du matériel.

-soit à terre avec le chargeur mural BC-110DR.

Le boîtier pile optionnel, BP-208N, est une solution idéale pour une utilisation ponctuelle ou en cas d'urgence.

Étanchéité IP-x4* (projections d'eau)

Ces équipements sont conçus pour une utilisation par tous les temps notamment en cas d'intempérie.

*Correspondant à la norme internationale CEI 60529 (2001).

Et plus encore...

- 760 canaux (saisie directe au clavier)
- 200 canaux mémoire (20 canaux mémoire × 10 banques) avec identification alphanumérique à 6 caractères
- Touche spécifique pour la fréquence de détresse (121,5 MHz)
- Fonction "side tone" permettant de connecter sur la radio un casque aviation standard avec un adaptateur de casque optionnel, OPC-499
- Batteries optionnelles Ni-Cd et Li-Ion
- Scanning rapide
- ANL (limiteur automatique du bruit) pour réduire les parasites
- Alerte batterie faible



IC-A24FR

IC-A6FR

SPECIFICATIONS

GENERAL

- Fréquences couvertes :
 - Tx 118,000–136,975 MHz
 - Rx 108,000–136,975 MHz
- Mode : AM (6K00A3E)
- Espacement des canaux : 25 kHz
- Canaux : 760 (saisie directe au clavier)
- Canaux mémoire : 200 (20 Canaux mémoire × 10 banques)
- Alimentation électrique : 7,4 / 7,2 V DC (batterie)
 - 11 V DC (jack externe DC)
- Consommation (à 7,2 V DC) :
 - Tx 1,5 A typique
 - Rx Max. audio 300 mA typique
 - Veille 70 mA typique
- Températures d'utilisation :
 - IC-A24FR / A6FR -20 °C à +55 °C
- Dimensions (L × H × P) : 54 × 129,3 × 35,5 mm (projections non incluses)
- Poids (approx.) : 430 g (avec BP-210N)
- Impédance antenne : 50 Ω (BNC type)

IMPORTANT ! Les émetteurs-récepteurs IC-A6FR et IC-A24FR peuvent être utilisés comme radio principale d'un aéronef de type ULM, CNRA, CNRAC ou CNSK avec les limitations d'emploi suivantes : niveau de vol inférieur au FL150 et vitesse max 300 Km/h. L'IC-A24FR et l'IC-A6FR NE PEUVENT et NE DOIVENT PAS être utilisés comme RADIO PRINCIPALE d'un aéronef volant sous régime de CDN.

EMISSION

- Puissance (à 7,2 V DC) : 3,6 / 1 W typ. (PEP/CW)
- Distorsion audio : Inférieur à 10%
- Taux de bruit et de ronflement : supérieur à 35 dB
- Emission non essentielle : Plus de 46 dB
- Rayonnement non essentiel : Moins de -36 dBm
- Stabilité de fréquence : ±5 ppm
- Connecteur microphone : 3-conducteurs 2,5 (d) mm / plus de 100 kΩ

RECEPTION

- Fréq. intermédiaires : 1^{ère} / 2^{ème} 30,05 MHz / 450 kHz
- Sensibilité (typique) :
 - IC-A24FR / A6FR (avec filtre CCITT) VOR (AM 6 dB S/N) Inférieur à -3 dBμV
 - COM (AM 12 dB SINAD) Inférieur à -3 dBμV
- Sensibilité Squelch (seuil) :
 - AM Inférieur à 0 dBμV
- Sélectivité :
 - Plus de 7,5 kHz / -6 dB
 - Moins de 25 kHz / -60 dB
- Niveau de ronflement et bruit : Plus de 40 dB
- Taux de réjection réception :
 - AM Plus de 70 dB
- Puissance de sortie audio : Plus de 500 mW typ. sous 8 Ω, 30% modulation
- Connecteur HP externe : 3-conducteurs 2,5 (d) mm / 150 Ω

Normes militaires

Les radios répondent aux normes militaires MIL-810F mais également aux normes MIL-STD-810-C, D et E.

Standard Method	MIL 810C		MIL 810D		MIL 810E		MIL 810F	
	Proc.	Method	Proc.	Method	Proc.	Method	Proc.	Method
Pres. basse	500.1	I	500.2	I, II	500.3	I, II	500.4	I, II
Temp. haute	501.1	I	501.2	I, II	501.3	I, II	501.4	I, II
Temp. basse	502.1	I	502.2	I, II	502.3	I, II	502.4-3	I, II
Variat. temp.	503.1	I	503.2	I	503.3	I	503.4	I
Relations soaens	505.1	I	505.2	I	505.3	I	505.4	I
Pluie	506.1	I, II	506.2	II, III	506.3	II, III	506.4	-
Humidité	506.1	I, II	507.2	II, III	507.3	II, III	507.4	-
Brume	507.1	I	509.2	I	509.3	I	509.4	-
Poussière	509.1	I	510.2	I	510.3	I	510.4	I
Vibration	514.2	VIII, X	514.3	I	514.4	I	514.4	I
Choc	516.2	I, II, V	516.3	I, IV	516.4	I, IV	516.5	I, IV

Etanchéité IP-x4 : Projections d'eau

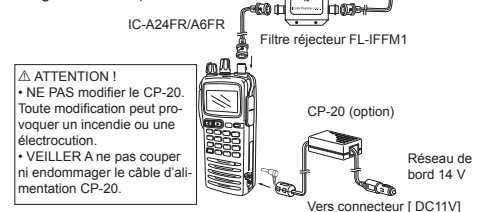


Accessoires fournis :

- Batterie, BP-232N
- Chargeur, BC-110DR
- Clip ceinture, MB-103
- Alimentation, BC-174E
- Antenne, FA-B02AR
- Dragonne
- Filtre FL-IFFM1 (suivant version)

AUTRES

- **HM-173** Microphone haut-parleur prise coudée 2,5-3,5 mm
 - **LC-159** Housse vinyle
 - **OPC-499** Adaptateur pour casque aviation
 - **FA-B02AR** Antenne flexible VHF 118-136 MHz type BNC
 - **FL-IFFM1** Filtre réjecteur FM (fourni séparément)
- Raccordement à une antenne extérieure : afin de respecter les normes d'immunité aux perturbations radio électriques liées aux émetteurs de radiodiffusion FM, cette VHF a été agréée avec un filtre réjecteur FM, à insérer entre l'antenne et l'appareil (voir figure ci-contre).



ATTENTION !

- NE PAS modifier le CP-20. Toute modification peut provoquer un incendie ou une électrocution.
- VEILLER A ne pas couper ni endommager le câble d'alimentation CP-20.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

BATTERIES ET BOITIER PILES

- **BP-208N** Boîtier piles (6 × AA (LR6))
- **BP-209N** Batterie (Ni-Cd : 7,2 V/1100 mAh)
- **BP-210N** Batterie (Ni-MH : 7,2 V/1650 mAh)
- **BP-211N** Batterie (Li-Ion : 7,4 V / 1800 mAh)

CHARGEURS ET CABLES D'ALIMENTATION

BC-110DR Chargeur mural

- **BC-119N** Chargeur de bureau
- + **BC-145** Adaptateur secteur
- + **AD-101** Adaptateur chargeur

Permet de charger rapidement les batteries, BP-209N, BP-210N ou BP-211N. Temps de charge : 1,5 à 2 h.

- **BC-121N** Chargeur rapide 6 postes
- + **BC-157** Adaptateur secteur
- + **AD-101** Adaptateur chargeur (6 pièces)

Permet de charger rapidement 6 postes ou 6 batteries. Six AD-101 sont nécessaires. Temps de charge : 1 à 1,5 h.

- **BC-144N** Chargeur de bureau
- + **BC-145** Adaptateur secteur

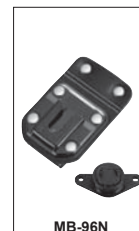
Permet de charger rapidement les batteries, BP-209N ou BP-210N. Temps de charge : 1,5 à 2 h.

- **CP-20** Câble allume cigare avec convertisseur DC/DC. L'appareil ne devant en aucun cas être alimenté par une tension supérieure à 11 VDC, l'utilisation de ce convertisseur est impérative. Permet une charge à partir d'une source 12V/24V
- **OPC-656** Cordon alimentation 12-20 V pour BC-121N Permet d'utiliser le BC-121N à partir d'une source DC de 12-20 V

CLIP CEINTURE / PASSANT CEINTURE

- **MB-103** Clip pince crocodile
- **MB-86** Clip pince crocodile avec pivot
- **MB-96N** Passant ceinture en cuir avec pivot
- **MB-96F** Passant ceinture en cuir. A utiliser avec MB-103.
- **MB-A6** Support de fixation. Le support MB-A6 peut être fixé à demeure sur un tableau de bord, une équerre, etc.

Permet une dépose aisée de l'appareil pour rangement après utilisation. Nota : La distance entre l'appareil et le compas ne doit pas être inférieure à 30 cm



Les spécifications et informations données dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.

Icom France s.a.s.

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonn des Moulinais
 BP 45804 - 31505 TOULOUSE CEDEX 5
 Tél : +33 (0)5 61 36 03 03 - Fax : +33 (0)5 61 36 03 00
 WEB ICOM : <http://www.icom-france.com>
 E-mail : icom@icom-france.com



FOUNDING MEMBER OF



CACHET DISTRIBUTEUR

